

Die Begehung fand am 24. Januar 2023 von 17:00 Uhr bis 19:00 Uhr statt

Anwesend:

Arbeits-, Umwelt- und Gesundheitsschutz: Claudia Hannappel

Bau- und Facilitymanagement: Nils Althoff, Michael Brockmeier, Peter-Paul Kilian, Christian Rehkopp

Gleichstellungsbüro: Annabel Zimmer (Protokoll), Lynn Berg, Martina Stackelbeck

Campus Süd

#	Ort	Mangel	Nennungen	Bemerkungen, Notizen
1.	Pavillon 2a, Treppenaufgang vom UG in das EG	Dunkelheit, kein Lichtschalter	1	Das Dezernat Bau- und Facilitymanagement wird die Situation im Pavillon 2a sichten und gegeben falls Beleuchtung für den Treppenaufgang herstellen
2.	Treppe auf dem Verbindungsweg zwischen Campus Nord und Campus Süd (Fußweg unter der H-Bahn)	Dunkelheit, Stolpergefahr	1	Kein offizieller Weg

Campus Nord

#	Ort	Mangel	Nennungen	Bemerkungen, Notizen
3.	Gesamter Campus Nord	Dunkelheit, Verletzungsgefahr	2	Aufgrund der Energiesparmaßnahmen wird die Beleuchtung auf dem Campus im 1/3 Modus betrieben. Das Bau- und Facilitymanagement hat in einer internen Begehung Lampen an wichtigen Punkten wie Treppenaufgängen oder ähnlichem zugeschaltet. Im Zuge der Gefahrstellenbegehung wurden weitere Lampen an exponierten und zentralen Orten ausgesucht, die zugeschaltet werden. So zum Beispiel auf dem Flachbereich hinter dem BCI, neben der EF50 oder vor der Unibibliothek.
4.	Vogelpothsweg in Höhe der UB Bereich unter Mensabrücke/in Richtung S-Bahn	Gefahr bei Überquerung der Straße	3	Baumaßnahmen sollen das Ein- und Aussteigen aus den Bussen für Rollstuhlfahrende barrierefreier gestalten.
		Verkehrssituation gefährlich		
		Nicht Barrierefrei		
5.	Fußwege, um das Erich- Brost- Institut	Dunkelheit, Stolpergefahr	3	Die Beleuchtung vor dem Gebäude wird durch den Hausmeister des Institutes gesteuert, welcher informiert wird. Außerdem soll eine weitere Laterne auf dem Weg seitlich des Gebäudes, (Parallel zum Vogelpothsweg) installiert werden
6.	Weg vom Sportinstitut zum Parkplatz an der Otto- Hahn- Straße (Parallel zu Bahnschienen)	Dunkelheit, Unsicher, wegen Gebüsch auf der rechten und linken Seite des Weges	1	(Dieser Eindruck konnte bei der Begehung nicht bestätigt werden.)

Kommentiert [BL1]: Noch allgemein ergänzen, dass größere Umbaumaßnahmen von Seiten der Stadt anstehen

7.	Parkplatz, Otto-Hahn-Straße	Dunkelheit und Unsicherheit	1	Der Parkplatz Otto-Hahn-Straße ist mittlerweile gut ausgeleuchtet.
8.	Fahrradstände vor der Otto-Hahn-Straße 4 (Physikgebäude)	Dunkelheit	1	Beleuchtung ist vorhanden, aber durch die Energiesparmaßnahmen ausgeschaltet, wird zugeschaltet.
9.	Physik 2 Gebäude, Otto-Hahnstraße 4, Treppenhaus Ebene 0 zu den Räumen 416f. (Anlagenkennung 068901121)	Defekter Türschließmechanismus	1	Wurde behoben.
10.	Fußwege um das Seminarraumgebäude herum	Dunkelheit, Rutschgefahr, Stolpergefahr durch Baustelle	4	Der Weg ist zur Zeit unbeleuchtet, der Bereich wird noch bebaut.
11.	BCI Gebäude, Weg zwischen dem Gebäude 1 und dem Flachbereich	Stolpergefahr durch lose Bodenplatten	3	Bodenplatten werden durch das Bau- und Facilitymanagement geprüft
	Vor dem Hintereingang des BCI Lernraumes (CT-ZU-04)	Stolpergefahr durch Gegenstände auf dem Boden		Wurde behoben.
	BCI Gebäude, Treppenabgänge im Untergeschoss	Stoßgefahr		Ecken der Treppenabgänge sollen zunächst mit Signalband gekennzeichnet werden, weiterhin sollen hier Stangen den Zusammenstoß vermeiden
12.	Einfahrt E4-E7 (Ecke Leonhard-Euler-Straße und Emil-Figge-Straße),	Verkehrssituation gefährlich	1	Situation ist dem Bau- und Facilitymanagement bekannt, weitere Verbesserungen sind aktuell nicht möglich.
13.	Einfahrt E9-E10 zur EF 72	Verkehrssituation gefährlich	2	Das Bau- und Facilitymanagement wird ein Schild versetzten beziehungsweise erneuern

14.	Einfahrt E12-E15	Verkehrssituation gefährlich	1	<i>(Die Pfeiler der H-Bahn können nicht anders positioniert werden)</i>
15.	Parkplatz Mensabrücke, Bereich Ecke Emil-Figge-Straße (Vogelpothsweg/ E21)	Dunkelheit	2	Situation ist dem Bau- und Facilitymanagement bekannt
16.	Parkplatz an der Emil-Figge-Straße, hinter der EF50	Dunkelheit	3	Eine mögliche Kennzeichnung heller Parkplätze oder aber ein Plan in welchem diese aufgeführt werden soll eine bessere Übersicht verschaffen
17.	Weg zwischen der EF50 und der S-Bahn Haltestelle	Dunkelheit	5	Eine weitere Lampe wird zugeschaltet
18.	Parkplatz nahe der S-Bahn und H-Bahn Haltestelle, hinter der Bibliothek (Vogelpothsweg)	Dunkelheit	2	Eine weitere Lampe wird zugeschaltet
19.	Treppen links und rechts neben der Food Fakultät Richtung Vogelpothsweg/ Bushaltestelle unter der Mensabrücke	Rutschgefahr bei Nässe oder Laub, Dunkelheit	2	Das Bau- und Facilitymanagement wird die Treppen kontrollieren

Kommentiert [BL2]: Evtl. Noch ergänzen, dass aktuell keine bauchlichen Veränderungen möglich sind. (Ich glaube sie meinten es würde 250.000 Euro kosten den Parkplatz mit Lampen auszustatten)

Kommentiert [BL3]: Davor ergänzen, dass der vordere Bereich gut ausgeleuchtet ist und der hintere nicht.

Weitere Orte außerhalb des Verantwortungsbereichs der TU Dortmund

(Das Bau- und Facilitymanagement sucht zu diesen Meldungen das Gespräch mit den Zuständigen)

Ort	Mangel	Nennungen	Verantwortlich
H-Bahn	Türen schließen zu schnell	1	Deutsche Bahn AG
Verbindungsweges zwischen Martin-Schmeißer-Weg und der Joseph-von-Fraunhofer-Straße	Dunkelheit, Stolpergefahr	1	
Martin-Schmeißer-Weg 16	Nicht Barrierefrei	1	